

Beretning Arnager Bådehavn

Til generalforsamling 25. marts 2019.

Indledning.

Velkommen til vores generalforsamling, hvor det er rart at se langt de fleste medlemmer er til stede. Vi savner dog et medlem, Morten Poulsen, som i alle årene har gjort en stor indsats for havnen. Så jeg vil bede om 1 minuts stilhed hvor vi kan mindes Morten.

Til generalforsamling den 22. marts 2018 blev følgende bestyrelse nedsat:

Bestyrelsesmedlem:	Anders Schou Jensen (på valg 2019)
Bestyrelsesmedlem:	Birger Jørgensen
Bestyrelsesmedlem:	Rolf Riis (på valg 2019)
Bestyrelsesmedlem:	Hans Rasmussen (på valg 2019)
Bestyrelsesmedlem:	Holger Lund
Bestyrelses suppleant:	Jens Frederik Folkmann (på valg)
Revisorer:	Thorkild Pedersen
Revisor suppleant 1:	Claus P (på valg)
Revisor suppleant 2:	Rene (på valg)

Generelt:

2018 har været et meget anderledes år for Arnager Havn. Hvor vi normalt arbejder med en omsætning på under 50 tusind kr. kom vi med vores broprojekt op i en helt anden økonomisk ramme med en omsætning i 2018 på ca. 2 mio. kr. Det siger i sig selv at 2018 var et skelsættende år for havnen, hvor vi endelig fik gang i vores broprojekt. Vi vidste den gamle bro var dårlig, men når vi kom i gang, så vi at der var meget råd og svamp i den gamle bærende konstruktion, så det var i sidste time at den gamle bro blev erstattet af en ny solid bund så den nye bro der forhåbentlig kan holde i de næste mange, mange år. Det har været en omstændelig proces, da vores mål var at lave den mest langtidsholdbare bro i materialer der kan holde til et akseltryk på 10 tons og stadig med det samme udtryk som den gamle bro. Så vi gik i gang med rådgivning fra Steenbergs tegnestue og Jakob Jensen fra BRK fik regnet os frem til de rette dimensioner og materialer så vi kunne indkøbe azobetræ, da vi havde de første ca. 2 mio. samlet ind til projektet. Vi vidste 2 mio. ikke var nok så vi jublede da Nordea fonden også gik ind i projektet med 1 mio. Det gav ro, men økonomien viste sig at være svær at regne på, når vi kom i gang med projektet da bemanningen, vejr og problemer med hammerhovedet drillede meget i starten. Vi har heldigvis løst udfordringerne som de er opstået og fik et fantastisk team i Peter, Bobo og Steffen som har og stadig knokler på, for at Arnager havn kan få en flot og langtidsholdbar bro ud til havnen.

På selve havnen fik vi i 2018 dykkerne til at hænge nye zink anoder på spunsen, ligesom de igen fik fastgjort kæderne. Pumpen virker også igen og vi fik ændret kablet til lys/strøm på den øst og sydlige mole. Men som vi alle kan se er der mange områder som forfalder derude så vi skal igen have lavet en plan for hvordan vi prioriterer opgaverne derude.

Økonomi:

Økonomien kommer Thorkild jo ind på i forbindelse med regnskabet, hvor bro projektet har været en kæmpe udfordring. Kirsten har jo som fond raiser haft den fantastiske evne at skaffe over 2 mio. kroner til broen, så vi gik i gang selvom vi ikke vidste om pengene slog til. Jakob Jensen fra BRK var med til et bestyrelsesmøde og fik os overbevist om at vi skulle gå i gang med den økonomi vi havde. Med den aftale vi havde med BRK gik vi i gang, og vi har indtil videre kunnet betale de regninger der er tilgået havnen.

Det er stadig få indtægter Arnager Bådehavn har, bådplads/hytter og gæstesejlere og driftstilskud fra BRK til at sikre havn og bro er ikke nok. Så vi skal i mange år fremover have gang i fonde og andre som kan være med til at holde havnen i en fornuftig stand.

Det konkrete regnskab vedr. 2018 har Thorkild med om lidt. Økonomien her i 2019 er presset da vi pt. har brugt de penge vi har i forbindelse med projektet, men vi har fået tilsagn fra FLAG på 438.000,- og skaffer vi selv lige så meget i fonde hænger økonomien sammen igen så vi kan komme helt i mål med broprojektet.

Hjemmesiden face book:

Alle kan stadig følge med på hjemmesiden www.merearnager.dk, men der hvor der virkelig sker noget er på <https://www.facebook.com/merearnager/?fref=ts> hvor Kirsten har lavet et kæmpe arbejde i at følge op på den daglige fremdrift i byggeriet af broen så alle kan se hvordan det støt og roligt kører frem derude. Som man kan læse er der stor opbakning til projektet.

Forsikringer:

I forbindelse med byggeriet har vi som bestyrelse tegnet en Bestyrelses ansvarsforsikring hos FIRST (ca 700,- om året). Det er med hjælp fra havne foreningen FLID at vi er med i denne kollektive forsikringsordning. Vi har også i forbindelse med bro projektet måtte tegne en all-risk forsikring, hvor også FLID har været med til at finde et forsikringselskab. Det blev CODAN hvor vi indtil videre har betalt 5.000,- i byggeperioden.

Thorkild har stadig sine udfordringer i at få bådene forsikret gennem BRK.

Aktiviteter:

Broprojektet overskyggede andre aktiviteter på havne i 2018, men der blev ryddet op på havnen, ved skurene og bådene kom op m.m. Her i 2019 skal vi højst sandsynligt være med til at få broprojektet til at hænge sammen ved at vi hjælper med broplankerne når vi kommer så langt. Der håber jeg vi både kan få jer medlemmer og også andre frivillige kræfter her i Arnager til at hjælpe til med.

Afslutning:

2018 var et totalt anderledes år for mig som formand for Arnager Bådehavn. De mange opgaver der har været i forbindelse med brobyggeriet har i den grad taget min tid, kræfter og nattesøvn. Men jeg syntes det har været det hele værd, nu jag kan se at vi nærmer os målet. Jer i bestyrelsen, Thorkild og især Kirsten har været en meget stor hjælp til mig som formand i 2018, det skal i have en meget stor tak for.

Formand for Arnager Bådehavn, *Anders Schou Jensen.*