

Pressemeddelelse den 16. oktober 2018

Broen i Arnager – nu er vi i gang

Mandag den 15. oktober gik startskuddet til Arnagers nye bro. Det kunne høres over det meste af fiskerlejet, da det ikke går stille af, når der bankes pæle i.

De første to pæle blev banket i, så der kan laves en belastningsprøve på pælene og dermed en viden om, hvor meget styrke, der kommer i den nye bro. Det er en omfattende proces, som vil tage det meste af denne uge.

Anders Schou Jensen, formand for Arnager Bådehavn, er spændt på resultaterne og han fortæller, at det ikke er prøvet før:

”Vi er pionerer inden for området og må derfor arbejde os forsigtigt frem med største mulig sikkerhedsmargen. Når vi så har analyseret de tal, der kommer ud af belastningsprøven, vil vi begynde at bygge på den nye bro, hvor vi forventer at starte med tre fag for at få styr på selve processen på bedste og billigste måde.”

Arnager i gang med det længe ventede brobyggeri, men det er først efter belastningsprøven, at selve brobygningen kan startes.

Det kan oplyses, at lukke broen i denne uge så man ikke kan komme ud på havnen i en periode, og når man går en tur i området, kan man se både på land, så havnen er stort set ryddet for både

Yderligere oplysninger giver gerne hos Anders Schou Jensen, 2041 2560.

### **Baggrund**

Broen i Arnager er bygget i 1884 og er Nordeuropas længste træbro over havvand. Den trænger i høj grad til at blive fornyet.

Borgerne i Arnager samledes i 2011 og blev enige om en omfattende udviklingsplan for Arnager. Her har en ny bro første prioritet, og siden 2016 har Arnager kæmpet for at skaffe midler til en ny bro til erstatning for den smukke træbro fra 1884 (fornyet i 1924), og der er indtil nu indsamlet næsten tre millioner kroner fra:

Nordea Fonden, Kysten er klar: 1.000.000

Sparekassen Bornholms Fond: 500.000

Brdr. E., S. & A. Larsens Legat: 500.000

Crowdfunding fra borgere, foreninger og virksomheder: 158.802

"Årets Succes", Bornholms Tidende/Danske Bank: 10.000

Bornholms Regionskommune: 650.000

Hartmann Fonden: 50.000

Med havnens egenfinansiering på 50.000 er vi nu oppe på i alt **2.917.802 kroner**