

MERE ARNAGER// LIV PÅ LAND OG VAND



UDPLUK AF MEDIEOMTALE

TV2 BORNHOLM
og
BORNHOLMS TIDENDE
2016-2019

Udvalgte TV2 Bornholm-indslag

30/4-19 Brobyggerne – en fin dokumentar om byggeriet midtvejs

<https://play.tv2bornholm.dk/?area=specifikTV&serienavn=Reportagen&id=761018#761018>

12/9-16 penge fra Sparekassen Bornholms Fond

<https://play.tv2bornholm.dk/?area=specifikTV&serienavn=Nyheder&id=255929#255929>

18/11-16 penge fra Brødrene Ilarsen

<https://play.tv2bornholm.dk/?area=specifikTV&serienavn=Nyheder&id=269232#269232>

21/12-2018 Bevilling fra Bornholms Regionskommune

<https://play.tv2bornholm.dk/?area=specifikTV&serienavn=Nyheder&id=289358#289358>

26/3-18 penge til ny badebro, Brødrene Hartmanns Fond

<https://play.tv2bornholm.dk/?area=specifikTV&serienavn=Nyheder&id=743765#743765>

10/7-18 Mellem os i sommerlandet

<https://play.tv2bornholm.dk/?area=specifikTV&serienavn=Mellem+os&id=748658#748658>

25/9-18 Udsigt til ny bro- Nordea Fonden

<https://play.tv2bornholm.dk/?area=specifikTV&serienavn=Nyheder&id=751737#751737>

28/7-19 om crowdfunding

<https://play.tv2bornholm.dk/?area=specifikTV&serienavn=Nyheder&id=765520#765520>

16/9-19 åben bro

<https://play.tv2bornholm.dk/?area=specifikTV&serienavn=Nyheder&id=767616#767616>

23/10-19 Mellem os med Anders og Kirsten

<https://play.tv2bornholm.dk/?area=specifikTV&serienavn=Mellem+os&id=769216#769216>

25/10-19 åbning

<https://play.tv2bornholm.dk/?area=specifikTV&serienavn=Nyheder&id=769402#769402>

17/1-20 På gensyn - TV2Bornholm udgangsvideo

<https://play.tv2bornholm.dk/?area=specifikTV&serienavn=Nyheder&id=783688#783688>



Broen ved Arnager Bådehavn er fra 1886 og trænger til at blive renoveret. Med sine 200 meter er den Nordeuropas længste træbro. At rykke havnen ud fra kysten er nødvendigt, fordi der er lavvandet ved Arnager Rev. Havnen er den eneste på Bornholms sydkyst, som også kølbåde kan besejle. Arkivfoto: Jens-Erik Larsen

Ny bådehavn får 500.000 kroner i støtte:

Arnager kan næsten gå på vandet

Af Jakob Marschner

BÅDEHAVN

Arnager Bådehavn behøver knapt nok en ny bro i disse dage, for folkene bag projektet om en ny bro og bådehavn føler, at de kan gå på vandet.

Årsag: Bådehavnen blev den helt store topscorer, da Sparekassen Bornholms Fond mandag delte godt 1,1 million kroner ud til 15 bornholmske projekter. Med et tilsagn om 500.000 kroner modtager bådehavnen næsten halvdelen af det beløb, som fonden nu deler ud.

“Vi er nødt til at være optimister, så jeg regner umiddelbart vmed, at vi kan komme i gang indenfor et år. Lige i dag kan vi jo gå på vandet

Kirsten Juni, fundraiser for Arnager Bådehavn

– Det var virkelig dejligt. Vi er rigtig glade, siger Kirsten Juni, der står for at søge fondsmidler til den nye bådehavn.

Kirsten Juni regner med, at arbejdet kan komme i gang indenfor et år. Også selv om den halve million kroner fra Sparekassen Bornholms Fond er det første eksterne bidrag til de 13,5 millioner, der er budgettet for hele den nye bådehavn med bro.

– Vi er nødt til at være optimister, så jeg regner umiddelbart med, at vi kan komme i gang indenfor et år. Lige i dag kan vi jo gå på vandet, siger Kirsten Juni.

Næste svar inden længe

Arnager Bådehavn venter for tiden på svar fra Realdania, hvor havnen er i konkurrence med en lang række andre lokale projekter over hele landet. Realdania giver højst en million til hvert projekt, som fonden vil støtte. Desuden har bådehavnen en ansøgning liggende hos yderligere en fond.

– Vi har ventet lidt med de næste for at se, om det gav noget hos Sparekassen Bornholms Fond. Det er alfa og omega for fonde, at der er lokal opbakning, for når du har det, har du vist, at der er nogen, der tror på

dig der, hvor du kommer fra, siger Kirsten Juni.

Hun tør ikke sige, Arnager Bådehavn står med bedre chancer hos de næste fonde i rækken, fordi bådehavnen nu vil kunne skrive, at Sparekassen Bornholms Fond allerede har givet tilsagn om støtte. Hun har tidligere konstateret, at den første million er den sværeste at rejse.

– Det har aldrig skadet, at du har penge med hjemmefra, og Sparekassen Bornholms Fond er jo ikke en hvilken som helst fond, siger Kirsten Juni.

At renovere den 200 meter lange træbro vil ifølge budgettet koste knapt 5 millioner kroner. At renovere øhavnen er sat til 4,3 millioner, så de to dele af projektet er samlet sat til at koste lige omkring 9 millioner.

Sidste del af projektet handler om at renovere havnens gamle salteri, der blandt andet skal have et nyt tag. Planen er at gøre salteriet til mødested og informationsområde med cafe og salg af lokale produkter, men broen og havnen har første prioritet.

– Vi kan godt dele projektet op og tage broen og havnen først. Det er det allervigtigste, især broen, siger Kirsten Juni.

i Ny bådehavn for millioner

Arnagers vision for en ny bådehavn er delt i tre, og projektet til et samlet budget på 13,5 millioner kroner vil kunne deles op i flere etaper.

Første del af planen er at bygge en ny træbro magen til den oprindelige, der kom til verden i 1886.

Planens næste led er at udvikle øhavnen til et rekreativt område, der kan skabe nyt liv i Arnager.

På land er det endelig ideen at puste nyt liv i det gamle salteri, der skal gøres til et mødested og til ”Arnagers bankende hjerte”.

Arnager Bådehavn søger for tiden fonde og håber at være i gang med arbejdet indenfor et år.

Nylars er ret sikkert på plads, nu kommer de andre:

Det er nu hvis du vil i menighedsrådet

Af Jakob Marschner

VALG

Bor du i Aakirkeby, Pedersker eller Vestermarie, og vil du gerne have plads i menighedsrådet? Så starter processen i aften, hvor både Vestermarie og Aaker-Pedersker sogne holder opstillingsmøde.

I Aaker-Pedersker sogne skal der vælges otte medlemmer fra Aaker sogn og tre medlemmer fra Pedersker sogn. Informationsmødet i aften klokken 19.00 i Kontakthuset vil munde ud i et opstillingsmøde, hvor der er mulighed for at stille en fælles liste op.

Lykkes det ikke, eller er man ikke tilfreds

med listen, kommer herefter en periode på en uge, hvor man kan samle en liste. Fra den 20. til den 27. september kan man indlevere kandidatlistor til Kjeld Dale og Finn Ipsen.

Hvis der den 27. september klokken 19.00 kun er indleveret én gyldig kandidatliste, bliver valget aflyst, og listens kandidater er valgt. Hvis der kommer flere lister, bliver der afstemning mellem listerne den 8. november. En liste skal indeholde mindst en og højst 16 valgbare kandidater.

Kandidatlistor skal stilles op på en autoriseret blanket, som kan hentes hos Kjeld Dale på Nybyvej 4. Man kan også hente blanketten på hjemmesiderne km.dk eller menig-

hedsrådsvalg2016.dk.

Kandidatlisten for Aaker sogn skal indeholde navne på mindst en og højst 16 valgbare kandidater. Listen skal underskrives af mindst fem og højst 15 valgberettigede stillere.

Også i Vestermarie er der i aften informations- og opstillingsmøde. Det starter klokken 19.00 i kantinen på Vestermarie skole.

I Nylars ser det ud til, at det nuværende menighedsråd fortsætter. Her fandt opstillingsmødet sted i sidste uge, hvor det stod klart, at alle fem medlemmer og begge suppleanter i det nuværende menighedsråd er indstillet på at fortsætte. Seks nødvendige

stillere var også til stede.

Forinden havde formanden Ellen Andersen forhørt sig hos Socialdemokraterne og hos Lobbæk Borgerforening, fordi en del af Lobbæk hører under sognet i Nylars. Ingen af de følere bragte nye deltagere og dermed kandidater til opstillingsmødet.

– Jeg kan ikke forestille mig, at der kommer flere kandidater nu. Fremmødet i sidste uge kan vi forhåbentlig tage som et tegn på, at folk er tilfredse med menighedsrådets arbejde. Hvis der alligevel kommer flere kandidater, skal vi lave valg, siger Ellen Andersen.

Naturklagenævn afviser klager

Af Peter Tiemroth

LOKALPLAN

Natur- og miljøklagenævnet har nu afvist klager fra tre grundejerforeninger i Sømar-ken ved Pedersker i forbindelse med en lo-kalplan for en sommerhusudstyknin- g, der blev vedtaget for et årstid siden.

Lokalplanen drejer sig om de områder, der tidligere var Pedersker Idrætsforenings boldbaner, beliggende på hjørnet af Baune-vej og Bonaveddevej.

Inden vedtagelsen havde en offentlig hø- ring reduceret lokalplanforslagets bebygge- de areal med ca. 100 gange 60 meter, hvilket nedbragte antallet af grunde fra 14 til 12.

Desuden friholdes det østligste areal, så man opretholder mulighed for boldspil på området, samtidig med at der gives mulig-

hed for fri passage mellem Lyngvejen og Baunevej.

Klager afvist

De afviste klager er fra grundejerforeningen Fyrrebakken, grundejerforeningen Lyngve- jen og grundejerforeningen Ålhammer , der er naboer til det pågældende område.

Fyrrebakken og Lyngvejen har anført, at arealet hidtil har været udlagt og benyttet til rekreative formål. Derfor ser de udstyknin- gen som en udvidelse af sommerhusområ- det i strid med planloven for kystnærheds- zoner. Men det afvises.

Regnvandsbasiner

Også de to foreningers klage over fejl i of- fentlighedsproceduren afvises, ligesom kla- gen fra grundejerforeningen Ålhammer, der

primært drejer sig om lokalplanens mulig- hed for at etablere to regnvandsbassiner for- bundet med en åben grøft.

Det største bassin ligger tæt på forenin- gens område mod vest, hvor der tidligere har været store oversvømmelser, når det regner. Disse to damme er tiltænkt som regnvands-forsinkelsesbassiner, men fryg- tes at kunne medføre vandskader på nogle sommerhuse.

Her er Natur- og Miljøklagenævnets be- grundelse for afvisning af klagen, at de rets- lige spørgsmål, der rejses, falder udenfor nævnets virkefelter.



Fra dengang, der var boldbaner.
Arkivfoto: Jens-Erik Larsen



Fiskerlejet samler midler til ny havnebro:

Arnager forsøger crowdfunding

Af Peter Tiemroth

”Projekt Mere Arnager – liv på land og vand” forsøger nu at skaffe mid-ler til en ny havnebro via crowd-fund- ingportalen Booomerang.

Broen er i en dårlig forfatning og derfor søges med lys og lygte efter midler til en ny bro, der koster 3 mio. kr.

– Crowdfunding som finansie- ringskilde vinder frem overalt, og vi har valgt den danske portal som ind- samlingssted, så ikke blot bornhol- mere, men også andre med en for- kærlighed for fiskerlejet kan være med, fortæller Kirsten Juni, der er frivillig fundraiser for Arnager Både- havn.

– Vi stiler efter 25.000 kroner ad denne kanal, og hvis det ikke lykkes, bliver pengene sendt retur til bi- dragyderne, men vi håber naturlig- vis på et større beløb.

Sikker fremgangsmåde

– Det er ikke gratis at benytte crowd- funding, men det er en sikker og på- lidelig kilde til formålet. Man skal være opmærksom på, at ethvert bi- drag tillægges et gebyr på fem pro- cent, som går til håndtering af det

indsamlede beløb.

Formanden for Arnager Både- havn, Anders Schou Jensen under- streger, at enhver kan bidrage efter evne. Fra 50 helt op til 10.000 kr., og der er forskellige modydelser, af- hængig af beløbets størrelse.

– Uanset beløbet, kan man være helt sikker på, at Arnager skønner på hjælpen, og skulle det knibe i jule- måneden, er der åbent for bidrag helt frem til den første marts 2017, siger havneformanden.

Mere liv

Projektet har indtil nu opnået til- sagn fra Sparekassen Bornholms Fond på 500.000 kr. og fra Brdr. E., S. & A. Larsens Legat på 500.000 kr.

På langt sigt er det ideen at skabe en livlig og oplevelsesrig havn og kystlinje med havnen som et natu- ligt mødested for byens engagerede borgere og øens turister.

– Det vil betyde mere liv i Arnager og dermed gøre fiskerlejet til et at- traktivt sted at bo og virke, siger Kir- sten Juni og oplyser at man også kan finde fundingadressen på Facebook under gruppen ”Mere Arnager//Liv på land og vand.”

Arnager har Nordeuropas længste træbro. Broen er i en dårlig forfatning og derfor søges med lys og lygte efter midler.
Arkivfoto: Berit Hvassum



CHRISTINA® WATCHES
Swiss Made

CHRISTINA COLLECT
1 bevægelsesdiamant
swiss made
995,-

KL Guld & Sølv
Østergade 2 · 3720 Aakirkeby · Tlf. 56 97 41 02



JULEKONKURRENCE

1. december
Ønskebørn – Viola Kofoed, Syrenvej 11, 3720 Aakirkeby

2. december
Byens Briller – Loni Kaj, Doktorbakken 21, 3720 Aakirkeby

3. december
Bornholms Vinforsyning – Solveig Sonne, Rønnevej 10, 3720 Aakirkeby

4. december
Møbelkæden – Finn Kofoed, Æblehaven 9, 3720 Aakirkeby

5. december
Kanns Hotel – Connie Nielsen, Sigtemøllevej 35, 3720 Aakirkeby

Sponsorer:
Ønskebørn • Byens Briller • Bornholms Vinforsyning • Møbelkæden • Kanns Hotel
Knud Jensen og Søn • Bager Dam • Hos Nalle • Aakirkeby Cykler • Salon Sanne
SuperBrugsen • Aakirkeby-Hallerne • K.L. Guld og Sølv • Rie's • Aakirkeby Grillen • Imerco
Aakirkeby Farvehandel • Klip og Stil • Profil Optik • Spar • K.L. Guld og Sølv • ØnskeBørn • Rie's



Arnagers bro er 200 meter lang, stammer fra 1886 og er Nordeuropas længste træbro.
Arkivfoto: Berit Hvassum

Halv million fra Brødrene Larsens Legat:

Arnagers broprojekt rykker nærmere

Af Jakob Marschner

RESTAURERING

Onsdag blev en dejlig dag for Arnagers store folkeprojekt: At få renoveret havnens 200 meter lange bro, der stammer fra 1886 og er Nordeuropas længste træbro. Her fortalte bestyrelsen bag det bornholmske Brødrene Larsens Legat nemlig, at man har bevilget 500.000 kroner til projektet.

Den halve million kroner kommer kort efter et lige så stort bidrag, som Sparekassen Bornholms Fond ydede i september. Arnager har

dermed godt og vel den første million af de tre millioner kroner, som en nybygget bro magen til den gamle bro er budgetteret til at koste.

– Så får vi se, om jeg får ret i, at den første million altid er den sværeste at rejse. Vi er i hvert fald kommet et godt stykke af vejen nu, siger Kirsten Juni, der søger midler på vegne af Arnager Bådehavn.

– Vi vil fejre det med at få endnu mere blod på tanden med de næste ansøgninger. Men ellers tør vi ikke fejre noget, før vi står med alle pengene, siger hun.

Arbejdet med at søge midler til broen foregår

både på og uden for Bornholm. Også derfor har det betydning, at den første million kroner nu er rejst lokalt på øen.

– Med tilsagn på en halv million fra både Sparekassen Bornholms Fond og Brødrene Larsens Legat kan vi nu vise omverdenen, at bornholmerne selv tro på projektet, siger Anders Schou Jensen, formand for Arnager Bådehavn.

Kirsten Juni fortæller, at projektet for tiden har yderligere en ansøgning ude. Den venter man svar på sidst i december.

i Broen er Arnagers vartegn

Den 200 meter lange træbro i Arnager blev bygget i 1886 og renoveret i 1920.

Broen er Nordeuropas længste over havvand. Den er udført i egetræ uden brug af stål og beton.

For at bevare konstruktionen skal den nye bro udføres i azobetræ, en træsort med stor skønhed og lang holdbarhed.

Broen til tre millioner er første led i en større vision om at puste nyt liv i hele havneområdet og gøre det til et rekreativt samlingssted.

Arnager Bådehavn er en af Bornholms tre ø-havne. Den er organiseret som en forening med 21 medlemmer, der alle har en båd i havnen og bidrager til at holde broen ved lige.

Snittedag på NaturBornholm

Med en kniv kan en gren blive til både en blyant, en nisse og andre brugbare ting. Derfor inviterer NaturBornholm børnenfamilier, der er medlemmer af NaturKlubben til snittedag på søndag den 20. november klokken 10 til 12.

Deltagere må gerne deres egen kniv med. Det er ikke nødvendigt at melde sig til på forhånd. *jm*



Foto: NaturBornholm



Foto: Hans Rømer Skolen

Små elever vinder 1.000 kroner

For OA på Hans Rømer Skolen blev kampagnen Børn på Vejen vældig succes. Kampagnen handler om trafiksikkerhed, og klassen vandt skolestart-konkurrencen.

Det indbragte 1.000 kroner til klassekassen, et diplom og et besøg af repræsentanter for kommunens

Center for Teknik og Miljø.

I alt deltog 4.450. klasser landet over i konkurrencen. Over 67.000 af de helt små elever fik udleveret bogen Min Trafikbog undervejs i kampagnen, der var arrangeret af Rådet for Sikker Trafik. *jm*

AAKIRKEBY

HOVEDREDAKTION Nørregade 11-19 · 3700 Rønne · redaktion@bornholmstidende.dk
 LOKALREDAKTØR Anette Vestergaard 5690 3088
 REDIGERING & LAYOUT Morten Lindeskov 5690 3044

Broen i Arnager er lukket i en uge:

Første skridt er en belastningsprøve

Af Anette Vestergaard

BROARBEJDE

Mandag den 15. oktober gik startskuddet til det omfattende arbejde med at sætte Arnagers 180 meter lange træbro i stand.

De første to pæle blev banket i, så der kan laves en belastningsprøve på pælene, hvilket kunne høres i det meste af fiskerlejet.

Metoden er uprøvet og Anders Schou Jensen, formand for Arnager Bådehavn, er derfor ekstra spændt på resultaterne:

– Vi er pionerer inden for området og må derfor arbejde os forsigtigt frem med størst mulig sikkerhedsmargen. Når vi har analyseret de tal, der kommer ud af belastningsprøven, vil vi begynde at bygge på den nye bro.

Belastningsprøve i morgen

Holdet forventer at starte med tre fag for at få styr på selve processen på bedste og billigste måde, fortæller Anders Schou Jensen videre i en pressemeddelelse fra foreningen bag renoveringsprojektet.

Arbejdet kræver at broen lukkes i denne uge og derfor blev stort set alle både fjernet fra havnen i sidste uge. I morgen, torsdag, belastes de to pæle efter planen med et tryk på omkring 100 tons i fire timer. Efterfølgende måles det, hvilken effekt trykket har haft på pælene og hvor meget de eventuelt er sunket. Når det er fastlagt kan selve brobygningen påbegyndes.

i Baggrund

Broen i Arnager er bygget i 1884 og er Nordeuropas længste træbro over havvand. Borgerne i Arnager samledes i 2011 og blev enige om en omfattende udviklingsplan for Arnager. Her har en ny bro første prioritet, og siden 2016 har Arnager kæmpet for at skaffe midler til en ny bro til erstatning for den smukke træbro fra 1884 (fornyet i 1924)

i Økonomien indtil nu:

Nordea Fonden, Kysten er klar: 1.000.000 kr
 Sparekassen Bornholms Fond: 500.000 kr
 Brdr. E., S. & A. Larsens Legat: 500.000 kr
 Crowdfunding fra borgere, foreninger og virksomheder: 158.802 kr
 "Årets Succes", Bornholms Tidende/ Danske Bank: 10.000 kr
 Bornholms Regionskommune: 650.000 kr
 Hartmann Fonden: 50.000 kr

Med havnens egenfinansiering på 50.000 er der nu rejst i alt 2.917.802 kroner til istandsættelsen.



Mandag blev de to pæle banket i havbunden tre fag ude på Arnager Bro. I morgen, torsdag, skal de stå prøven, når omkring 100 tons jern lægges på. Foto: Berit Hvassum

Mobil politistation fjerner barriere mellem politi og borgere:

“Endelig er der nogen der har tid til at høre på mig”

Af Anette Vestergaard

NÆRPOLITI

Målet med den mobile politistation, som har bevæget sig rundt mellem de bornholmske byer siden starten af oktober, er at skabe trykthed for borgerne. På landsplan skal der på regeringens initiativ uddannes 150 nærbetjente de kommende to år, men på Bornholm har man indtil videre kun sat en betjent af til projektet, og han er allerede i gang. I går kom han til Aakirkeby og parkerede efter samråd med kræmmerne foran Imerco på Torvet.

– I første omgang parkerede jeg på den anden side af Torvet, men så fik jeg at vide at det var en uskreven regel at de pladser er forbeholdt kunder, når der er kræmmerdag, fortæller Jan Wredstrøm.

Mig tør de snakke med

Det var en nyudnævnte nærbetjents andet besøg i Aakirkeby, og der var mærkbart flere henvendelser fordi det er ferie.

– Der var folk henne og snakke hele tiden, siger Jan Wredstrøm, der er yderst tilfreds med den kontakt han indtil nu har haft med borgerne.

Han har nu været på farten i sin sorte Transporter i to uger, og har talrige gange mærket hvordan den fysiske tilstedeværelse

bryder barrierer ned.

– Jeg har flere gange hørt nogen sige: Endelig er der nogen der har tid til at høre på mig. Jeg har oplevet at få henvendelser fra folk, der har gået og båret på et problem i 20 år. Enten har de oplevet at blive afvist, eller også har de ikke lyst til at stå frem med en konkret anmeldelse. Men mig tør de godt snakke med.

For høj hastighed i Aakirkeby

Jan Wredstrøm tager noter i sin lille notesbog, hver gang en borger peger på noget der trænger til at blive udbedret.

– I Aakirkeby handler det ofte om trafikale problemer. Mange mener at der bliver kørt for stærkt i området om sommeren og derfor kom der i går en hen og foreslog at man laver 40 km hastighedszone i hele byen. Det tager jeg så med videre til min ledelse, som derefter drøfter det med kommunen.

Jan Wredstrøm oplever også at nærpoltiets tilstedeværelse gør det lettere for bekymrede borgere at komme af med den viden de måtte have om lokale forhold.

– Vi modtager meget gerne tips om narco- eller spirituskørsel. Og man må gerne være anonym, understreger Jan Wredstrøm.

De kommende måneder tager nærpolitiet specifikke forebyggelsestemaer op. En uge



Jan Wredstrøm taler med borgere på Torvet under onsdagens stop i Aakirkeby. På lørdag kører nærbetjenten den mobile politistation til Travbanen i Almindingen. Foto: Berit Hvassum

tager Wredstrøm en politibetjent med speciale i konflikthåndtering med rundt på øen, en anden uge deltager en medarbejder fra Konfliktrådgivningen i Rønne.

I den indledende fase, hvor nærpolitiet skal finde sin rolle i lokalsamfundet, opfordrer Jan Wredstrøm desuden borgere til at henvende sig med idéer og forslag til aktivi-

teter og tiltag. Henvendelser desangående sendes til nærpoltiets mail: bornh@politi.dk.

i Info:

Den mobile politistation holder på Travbanen på lørdag ml 13.00-16.00.



De to nye træstolper har i nat modstået trykket fra 34 tons jernplader. Nu starter broarbejdet for alvor i Arnager Havn. Foto: Allan Rieck

Grønt lys for igangsættelse af arbejdet på Arnager Bro:

Det nye træ modstod trykket



Af Anette Vestergaard

RENOVERING

De to stolper af hårdt azobé-træ, som i sidste uge blev banket ned på hver sin side af den gamle træbro i Arnager, har siden i går eftermiddags været underlagt et pres på 34 ton i form af køreplader fra PLE Entreprise. Arbejdet med at placere jernpladerne startede i går morges og den sidste plade var på plads kl. 14.00.

Nu er pladerne fjernet igen, men tidligt i morges kunne Anders Schou Jensen fra Arnager Bådehavnsforening konstatere, at stolperne trods det voldsomme tryk ikke har rykket sig en millimeter i nattens løb.

De står helt fint, de har slet ikke trykket sig. Så nu kan vi gå i gang.

Anders Schou Jensen,
Arnager Bådehavnsforening

– De står helt fint, de har slet ikke trykket sig. Så nu kan vi gå i gang, siger Schou Jensen.

Projektet har været forsinket på grund af ventetid, men i sidste uge ankom den første del af træleverancen, som er indkøbt via en træimport i Jylland. Der er nok til at udskifte de 14 første fag af i alt 25, fortæller Anders Schou Jensen

Øget højde på broen

Det brune træ, der nu ligger stakket på havnen i Arnager, nærmer sig en halv million kroner i indkøbspris.

– Vi fik tilbud fra tre leverandører og valgte den billigste. Men det er simpelthen det bedste træ vi har fået, siger Anders Schou Jensen.

I dag starter arbejdet med at grave op i

brofæstet og om kort tid til besøgende på Arnager Havn kunne se de første to fag på den gamle bro i sin kommende udformning. Den istandsatte bro kommer i det store hele til at ligne den gamle, forsikrer Anders Schou Jensen.

– Vi genskaber den bærende konstruktion med stolper på kryds og tværs, så broen bliver som før.

Der er kun foretaget én enkelt ændring i brokonstruktionen for at imødegå klimaforandringer og deraf følgende forhøjet vandstand.

– Den gamle bro skrånede lidt hele vejen ud, men den nye bliver vandret til og med det 18. fag. De sidste seks fag kommer til at skråne ned mod øhavnen.



I forgrunden ligger en stak af det hårde azobé-træ som bruges til moleforstærkning i mange danske havne. Foto: Allan Rieck

Fiskeriforening flytter til Aakirkeby:

Flere penge til arbejdet for fiskerne

Af Anette Vestergaard

ERHVERV

Bornholms og Christiansøs Fiskeriforening forlader nu domicilet på adressen Øernes Kaj i Rønne for at flytte til Aakirkeby, hvor de har lejet sig ind hos Bornholms Landbrug & Fødevarer på Rønnevej 1.

– Vi har officielt lejet lokaler hos Bornholms Landbrug & Fødevarer fra den 1. oktober, men vi har to måneder til at få ryddet lokalerne i Rønne, siger formand for Bornholms og Christiansøs Fiskeriforening, Thomas Thomsen, til Fiskeritidende.dk.

Den lokale fiskeriforening ejer bygningen på Øernes Kaj 2 i Rønne, og det bliver de ved med. Novasol, som i forvejen lejer sig ind på førstesalen i bygningen, lejer det meste af de resterende kvadratmeter fra og med december i år.

For dyrt at sælge

Muligheden for sælge har været diskuteret i fiskeriforeningens bestyrelse. Beslutningen blev imidlertid at fortsætte udlejningen.

– Den primære grund til at vi vælger at beholde bygningen i Rønne er simpelthen at det er dyrt at have penge stående. Der er bedre økonomi i at leje bygningen ud, siger Thomas Thomsen til Bornholms Tidende.

Hos Bornholms Landbrug & Fødevarer har fiskeriforeningen lejet to lokaler til fiskeriforeningens daglige aktiviteter. Derudover kan foreningen leje Kannikegårdens mødelokaler, når behovet opstår.

Thomas Thomsen er glad for udsigten til at spare penge på husleje. – Det giver vores økonomi et løft. De penge vi sparer i husleje, skal bruges i arbejdet for fiskeriet.

Fiskeriforeningen fortsætter med at leje et enkelt lokale i bygningen på Øernes Kaj, i fald fiskerne måtte have brug for at samles i Rønne.

Nye omløb ved to vandmøller

Af Anette Vestergaard

VANDLØBSRESTAURERING

Bornholms Regionskommunes Center for Natur, Miljø og Fritid søger nu om tilladelse til at fjerne to spærringer, der hvor Øle Å passerer vandmøllerne ved Ågård og Slusegård.

De to vandmøller, som tidligere dannede grundlag for almindelig mølledrift og opdræt og fangst af bækørreder i de tilhørende damme, ligger ved Øle Å med cirka fem km. mellemrum. Ågård er placeret på Bukkevadsvejen syd for Pedersker, mens Slusegård liggere ca 500 meter fra Øle Ås udløb i Østersøen.

Formålet med begge projekter er at etablere nye omløb, så Øle Å føres uden om mølledammene.

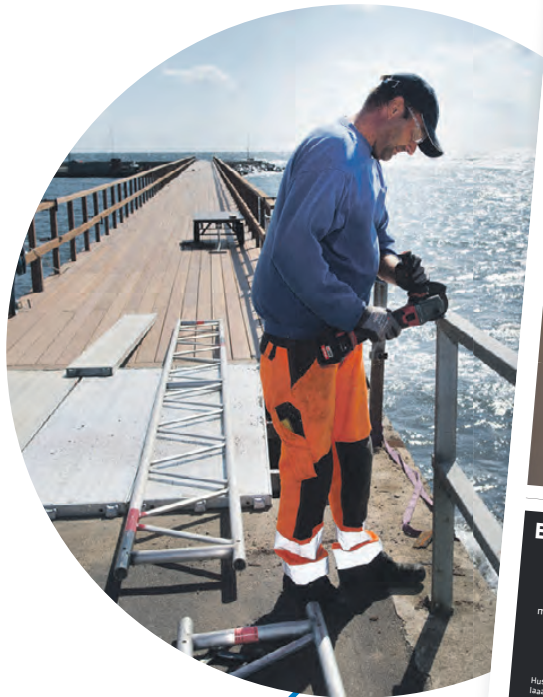
Dammene virker i dag som en såkaldt faunaspærring for migrerende fisk. Ved at lede hovedparten af vandet fra Øle Å uden om mølledammen gennem omløbet, vil der opstå mere stabile fysiske forhold for vandløbs dyr og planter og gode betingelser for migrerende fisk, for eksempel bækørreder, der går langt op i vandløbene når de skal gyde.



Høringsfrist til jul

Vandløbsrestaureringsprojekter under Vandløbsloven skal i høring, og fristen for bemærkninger og indsigelser i forhold Ågård og Slusegård er 25. december. Når høringsperioden er slut, vil Center for Natur, Miljø og Fritid tage endeligt stilling til projekterne. Når afgørelsen foreligger, er der fire ugers klagefrist for personer og organisationer, der har væsentlig interesse i afgørelsen.

Der skal laves nyt omløb ved Slusegårds mølledam. Arkivfoto: Jens-Erik Larsen



5. september
Arbejdet færdiggøres på
broen i Arnager

Bornholms Tidende

TIRSDAG 17. SEPTEMBER 2019 · 154. ÅRGANG NR. 222 · UGE 38 · PRIS 20,00 KR.

Ham i midten bliver 70 så de to andre an

Skal Inger Støjberg eller Ellen Trane Nørby stes nye næstformand? Mandag aften gret ets bornholmske medlemmer chancen for at begge og partiets nye formand Jakob Ellema på Mobelfabrikken i Nexø. Valget handler om strategi og to forskellige personligheder, siger den for Rønne Venstre.

BORNHOLM SIDE 4-5

Unikt fund fra urokse syd for Bornholm

En fisker fra Svaneke fik i juni en knogle i sit trawl på fiskepladsen Jernpladen syd for Dueodde. En kulstok-14-prøve har nu vist, at knoglen stammer fra en urokse, som indtil for 2.500 år siden var almindelig i det øvrige Danmark. Det er til gengæld første gang, at der er fundet beviser for, at der også har været urokser på Bornholm, og Peter Haase på Natur Bornholm jubler.

AAKIRKEBY SIDE 20-21

Foto: Berit Hvassum

Efterår på Restaurant Det Gamle Posthus i Allinge

HVER ONSDAG OG TORS DAG
FREM TIL DEN 31. OKTOBER

Wiener schnitzel af dansk kalv fra Himmerland med pommes saute, aertes, peberrod, capers, citron, ansjos og skysauce

ETERARS PRIS 169,-

Husk også at bestille brød til sprøstegte and, Isaug Mortens aften den 9. og 10. november

Skal du holde fest?
Ring til os for et godt tilbud - også all inkl. tilbud
Vi glæder os til at se jer på posten
kh. Karina og John

RESTAURANT DET GAMLE POSTHUS
i midt på Bornholm
www.detgamleposthusallinge.dk
Kirkegade 6 · 3770 Allinge · Tlf. 56481042

Bornholms Tidende

TORS DAG 24. OKTOBER 2019 · 154. ÅRGANG NR. 254 · UGE 43 · PRIS 20,00 KR.

Bornholmslinjen køber t-foil og rekordstor ny færge

Bornholm har vundet en gigantisk sejr i dag: Bornholmslinjen sætter t-foil på Express 1 og venter derfor bedre komfort færre aflyste af- gange - og fra 2022 vil Bornholm få leveret verdens største hurtig- færge. Den bliver nybygget på færgen. Den bliver nybygget på Austal-værftet, der også bygger Leonora Christina og præsenteres af rederiet som den bedste fær- ge, der nogensinde vil have sejlet til Bornholm. Meget gavnligt for både Bornholm og rederiet, lyder reaktionerne i enighed.

BORNHOLM SIDE 3-6

Foto: Berit Hvassum

Toyota C-HR Hybrid
C-LUB Premium Selected
fra 298.990 kr.

Du får udbytte med for 35.000 kr. Kig ind og hør nærmere.

Midtbornholms Auto A/S
Brovangen 20 · 3720 Aakirkeby · Tlf. 56 97 56 05
www.toyota-bornholm.dk

TOYOTA
ALLWAYS A BETTER WAY

17. september

24. oktober

September

Bornholms Tidende

ONSDAG 25. SEPTEMBER 2019 · 154. ÅRGANG NR. 229 · UGE 39 · PRIS 20,00 KR.

Politiet vil dybere ind i Snorrebakken-sagen

Bornholms Politi nøjes ikke med at læse de to anmeldelser, som René Danielsen og en anden borger har indgivet om Snorrebakken-sagen. Po- litiet vil også studere den revisionsrapport, der i juni blandt andet nævnte, at kommunen har overtrådt styrelsesloven. Også de to redegørelser fra kommunens direktion bliver gransket, for Børn- holms Politi afgør, om man vil indlede en efterforskning. — Kan der være noget, som vi med mening kan efterforske, gør vi naturligvis det, si- ger politidirektør Kiti Grøn-Iversen.

BORNHOLM SIDE 3-5

Foto: Berit Hvassum

Remisen er i farezonen

Et kig på trivselsmålingen afslører, at det er Paradisbakkeskolen i Nexø og Svartingedal Skole i Hasle, der står stærkest

AAKIRKEBY SIDE 15

NEXØ SVANEKE SIDE 13 · LEDER BAGSIDEN

Lad Bornholm blomstre

PLAKAT fra kr. 45,- flere str., med og uden ramme

Se hele Altid Bornholmer-serien på www.altidbornholmer.dk

25. september

Oktober

1. oktober
Fiskeri- og fødevare-
minister, Mogens Jensen,
var på Bornholm for at
møde det bornholmske
fiskeri



Bornholms Tidende

FREDAG 25. OKTOBER 2019 • 154. ÅRGANG NR. 255 • UGE 43 • PRIS 20,00 KR.

Den ligner Leonora – og så alligevel ikke

Øvind Hesselager er ansat som ny ansvarshavende chefredaktør for Bornholms Tidende. – Jeg glæder mig til at være med til at sikre, at øen i mange år frem har en stærk, nysgerrig og opsøgende presse, siger han.

SIDSTE HJÆLP

Vil du på kursus i Sidste Hjælp? Mange ønsker at tilbringe deres sidste tid i hjemmet, at dø hjemme. Er du som pårørende klædt på til opgaven at plasse og støtte din kære den sidste periode af livet? På kurset Sidste Hjælp får du viden og redskaber til at håndtere denne vanskelige, men samtidig berigende opgave. Lions Rønne udbyder et kursus i Sidste Hjælp. Kurset gennemføres af Foreningen for Palliativ Indsats og foregår i foredragssalen på Rønne Bibliotek. Det koster 50 kr. at deltage. Kurset varer fire timer og afholdes fredag den 15. november kl. 18-22. Tilmelding på telefon eller mail til fhv. overlæge Bent Danielsen: 5695 4100 eller jbd@post4.tele.dk

Bornholms Tidende

MANDAG 25. NOVEMBER 2019 • 154. ÅRGANG NR. 281 • UGE 48 • PRIS 20,00 KR.

Bornholm kan blive landets energicentrum

Anlæg Danmarks hidtil største havvindmøllepark ud for Rønne, send projektet i udbud før Nord-søen-planerne og brug Bornholm i stedet for den kunstigt anlagte ø, i Nordens planer om havvind energiselskabet Ørsted fået god respons på fra både regeringen og andre landspolitikere. Parken vil skulle levere strøm til i første omgang Bornholm, Sjælland og Polen, senere måske også Sverige og Tyskland. Ud over stor aktivitet i anlægsfasen regner Ørsted med at skulle bruge en bornholmsk stab på omkring 50 mand, når parken går i drift i 2028.

November

December

25. oktober

14. november
Peters jul opføres på
Rønne Theater

25. november

HOS OS ER INGEN ENS!

Derfor har vi altid omkring 950 forskellige brillestørrelser på lager.

Kom og prøv!

Langskov Optik

St. Torvegade 1
3700 Rønne
Telefon 56 95 0383

- Butikken med over 45 års erfaring!

Du får udstyr med for **35.000 kr.** afgift og høj nærsyn.

Toyota CH-R Hybrid C-LUB Premium Selected fra 298.990 kr.

Hybridmotor med 100 g/km CO₂ udslip 100 g/km. Modellen er udsolgt.

Midtbörnholms Auto A/S

Brovangen 20 · 3720 Askervej · Tlf. 56 97 56 05
www.kayla-bornholm.dk

6. november

Bornholms Tidende
ONSDAG 6. NOVEMBER 2019 • 154. ÅRGANG NR. 265 • UGE 45 • PRIS 20,00 KR.

47,8%

Varmekrig eskalerer

Den gennemsnitlige fjernvarmekunde i Rønne skal næste år betale 6.400 kroner eller 47,8 procent mere for varmen. Rønne Varme varslede i går deres kunder om stigningen og bebrejder Bornholms Energi & Forsyning, der omvendt ikke mener, at Rønne Varme behøver lægge så stor en ekstraudgift over på forbrugerne. En ny klagesag venter forude, og dermed har varmekrigen mellem de to forsyningsvirksomheder på Bornholm nået et nyt niveau.

RØNNE SIDE 8-9

20. december

Bornholms Tidende
FREDAG 20. DECEMBER 2019 • 154. ÅRGANG NR. 303 • UGE 51 • PRIS 20,00 KR.

RVV fik nej til varmeværk
BORNHOLM SIDE 6-7

Drypwise donationer kan være med til at holde liv i drømme og håb. Så tak for dem
LEDER BAGSIDEN

Politisk flertal for en overbygning i Hasle
Socialdemokraterne melder nu klart ud, at de går ind for at etablere 7.-9. klasse på Svartingedal skole i Hasle. Der tegner sig dermed et politisk flertal for en overbygning, idet Dansk Folkeparti også er for.

HASLE SIDE 18-19

23. december

Bornholms Tidende
LØRDAG 23. DECEMBER 2019 • 154. ÅRGANG NR. 310 • UGE 52 • PRIS 20,00 KR.

MEGET MERE LØRDAG I DIN REMA 1000

DU HANDELER LOKALT - VI STØTTER LOKALT

- BHS Almeloer cykelholdet
- Gøttrup labet
- Escape Bornholm
- RIK fodbold
- VIKING fodbold - håndbold - e-sport

Abtærk alle ugens dage 8-21

Abtærk alle ugens dage 8-21

TORVEHÅL
TORVEHÅLSFEST
KOM TIL ÅRETS FEST MED MAD AF JAN NUNHØJ, MUSIK AF RAGNARSSON, HÆLTE FREDAG DEN 6. NOVEMBER KL. 18.30!

Velkommen i klubben
Som abonnent bliver du automatisk medlem af Klub Tønder.
Her vil du jævnligt blive præsenteret for gode tilbud, som eksklusivt bader, Klub Tønder medlemmer.

Illustration: Christina Skovmose

Han er
blandt de
25 dygtigste
lærlinge i
Danmark

AAKIRKEBY SIDE 18

Kommunen bør gøre noget for at forbedre trafikikkerheden på Nyker Strandvej, blandt andet i svinget ved Blykobbe Å. Det mener Peter Buus Jensen, der har indsendt et høringssvar til en ny trafikikkerhedsplan.

HASLE SIDE 15



Bornholms Tidende

TIRSDAG 25. SEPTEMBER 2018 • 153. ÅRGANG NR. 229 • UGE 39 • PRIS 20,00 KR.

Bornholm forkæles med fondsmillioner

Ti projekter i Region Hovedstaden har netop fået tilsagn om fondsstøtte til kystprojekter for i alt fem mio. kr. Heraf går de to millioner til Bornholm – til henholdsvis en bro i Arnager og en sauna i Svaneke. Modtagerne jubler.

NEXØ SIDE 17 • AAKIRKEBY SIDE 19

Foto: Jens-Erik Larsen



DR Big Band og Mathias Heise i Musikhuzet

20% RABAT

Oplev DR Big Band med den prisvindende unge mundharpe-virtuos Mathias Heise i front 10. oktober kl. 20.

Normalpris ~~Kr. 250,-~~
DIN PRIS KR. 200,-

LÆS MERE PÅ
WWW.BORNHOLMSTIDENDE.DK

Tilbydes af **MUSIKHUZET**
Store Torv, 3700 Rønne • musikhuzet.dk



Guidet tur samt adgang til forsvarsmuseet

37% RABAT

2 timers guidet tur til forsvarsbunkeren på Rønne Sydhavn. Tilbuddet gælder hele familien. Børn under 16 år gratis.

Normalpris ~~Kr. 55,-~~
DIN PRIS KR. 35,-

LÆS MERE PÅ
WWW.BORNHOLMSTIDENDE.DK

Tilbydes af **FORSVARSMUSEET**
Arsenalvej 8, 3700 Rønne



Buffet all inclusive på Hotel Abildgaard

LÆKKER SKIFTENDE BUFFET

Søndag-torsdag i perioderne 29/4-1/7 og 27/8-29/9. Hertil drikkevarer ad libitum i 3 timer.

Normalpris ~~Kr. 239,-~~
DIN PRIS KR. 195,-

LÆS MERE PÅ
WWW.BORNHOLMSTIDENDE.DK

Tilbydes af **HOTEL ABILDGAARD**
Tejnvej 100, Sandkås, 3770 Allinge, tlf. 5648 0955

KLUB Tidende

Velkommen i klubben

Som abonnent bliver du automatisk medlem af Klub Tidende. Her vil du jævnligt blive præsenteret for gode tilbud, som eksklusivt gælder Klub Tidendes medlemmer.



Du ligner en million. Sådan sagde Kirstens Junis datter forleden til sin mor, og Kirsten Juni kunne uden at lyve sige, at hun faktisk også lige havde fået en million. Det er nemlig hende, der søger fondsmidler til renoveringen af havnebroen i Arnager. Her er hun sammen med bådehavns formand Anders Schou Jensen. Foto: Jens-Erik Larsen

En million kroner fra Nordea-fonden til havnebroen i Arnager:

Nu er vi næsten i mål



Af Anette Vestergaard

ARNAGER

En million kroner til renovering af havnebroen til Arnager bådehavn – det var den glade besked, som i går indløb til formanden for den lille gruppe af ildsjæle, der i fem år har kæmpet for at indsamle penge til istandsættelse af Nordeuropas længste træbro.

Det koster cirka tre millioner kroner at bygge den nye træbro, som skal erstatte den gamle egetræskonstruktion fra 1886. I sidste uge havde foreningen tæt på to millioner i kassen. Med gårsdagens donation er målet om at indsamle tre millioner nået.

– Vi er sindssygt lettede, siger formanden for bådehavnsforeningen, Anders Schou Jensen.

Vi har håbet på et gennembrud

Arnager Bådehavn er privatejet, og ejerne skal selv forestå vedligehold af den 180 meter lange havnebro. Efter en træg start er det nu begyndt at gå fremad med indsamlingen

Vi er sindssygt lettede.

Anders Schou Jensen,
formand for bådehavnsforeningen

af midler. Sidste år gik kommunen ind og lavede en underskudsgaranti på byggeriet og koblete i samme omgang havnekoordinator Jakob Jensen på projektet. I foråret fik foreningen 50.000 fra Hartmann Fonden, og med en million oveni hatten fra Nordea-Fonden kan bådehavnsforeningen for alvor begynde at se lys for enden af tunnelen:

– Vi har nu endelig mulighed for at få en bro hele vejen. I flere år har der været for få midler, men nu kan vi forhåbentlig komme hele vejen fra land til havnen. Vi begyndte med projektet i 2013, og har håbet på dette gennembrud i fem år, siger Anders Schou Jensen.

Venter på træ fra Holland

Stort set alle 80 husstande i Arnager er aktive i projektet, og formand Anders Schou Jensen understreger at tilskuddet fra Nordea-fonden får betydning for hele lokalsamfundet:

– Det betyder alt. Det er helt ovenud dejligt. Havnen er vores samlingspunkt, og broen betyder meget for sammenholdet i lokalsamfundet.

Med andre ord: Nu varer det ikke længe før maskinerne kommer til Arnager.

– Vi venter på noget træ fra Holland, men når det kommer går vi i gang med renoveringen, og det glæder vi os endnu mere til nu, hvor det ser meget lysere ud med økonomien. det giver en helt anden ro, slutter Anders Schou Jensen.

Broen renoveres indefra og ud, efter en plan som er udarbejdet i samarbejde med Region Hovedstaden og Steenbergs Tegnestue i Rønne. Arbejdet ventes påbegyndt om få uger.

i Specielt træ

Det koster cirka tre millioner kroner at bygge den nye træbro, som skal erstatte den meget smukke 180 meter træbro fra 1886.

Den nye bro skal lige som den gamle bygges i træ uden brug af beton og stål.

Broen skal bygges i træsorten Azobe som er ekstra modstandskraftig overfor vind og vand.



I går måtte Rie’s kaste håndklædet i ringen og lukke, men i byen er man stadig optimistiske.

Foto: Berit Hvassum

NaturBornholm forærer bøger væk

NaturBornholm ønsker at reducere sin bogsamling og tilbyder derfor alle venner af huset til at komme og få del i disse herligheder. Det sker i morgen, lørdag den 24. november, det koster ikke noget at deltage og bøgerne er gratis, skriver NaturBornholm. Det drejer sig hovedsageligt om ældre naturbøger, lærebøger fra geografi og natur-og teknik fra seminariet, samt skolebøger. Derudover er der en del fuglebøger og tidsskriftsserier i samlingen, som nu foræres væk. Tag selv bæreposer med, lyder opfordringen fra NaturBornholm. Dørene åbnes kl. 10. *av*

Julekræmmermarked i Nylars

På søndag 25. november holdes der julekræmmermarked i Nylars. Det sker i Nyvest-Centret, hvor kræmmerne falbyder alt fra nisser og dekorationer til billeder, bøger, kort og smykker. Kræmmermarkedet åbner kl. 10 og lukker kl. 16. *av*

Vi søger 1-planshuse i Åkirkeby til flere købere.



Martin Madsen
danbolig Nexø

Går du i salgtanker, så kontakt mig på tlf. 5649 1295 eller kom ind i butikken.



Aakirkeby Villa, 1 fam. Østerled 4

Etplansvillaen ligger nær Hans Rømer Skolen i Aakirkeby med let adgang mod Nexø og Rønne. I får en hems, et bryggers, to værelser, hvoraf det ene kan opdeles, et badeværelse, et køkken og en stue. Udenfor er der en have, en terrasse og en garage.

Bolig m²:	125	Grund m²:	794
Stue/vær:	1/3	Udhus m²:	12
Byggeår:	1972	Garage m²:	44
Sag:	112-N180353	Energi:	C

Arnager Bådehavn fik sin check

Af Anette Vestergaard

HAVNEFORNYELSE

Nordea-fonden inviterede tidligere på ugen alle de projekter, der har modtaget støtte fra “Kysten er klar”-kampagnen til en række kystkick off-møder, og det første fandt sted på Vikingeskibsmuseet i Roskilde tirsdag eftermiddag. Arnager Bådehavn deltog i mødet, hvor direktøren for Nordea-fonden, Henrik Lehmann Andersen, indledte med at udtrykke fondens store glæde over de mange projekter, som vil tage form langs kysterne i de kommende år. Kick off mødet var en blanding af relevant information om økonomi, opfølgning og kommunikation og ikke mindst muligheden for at møde mange andre engagerede mennesker, der også har modtaget støtte fra puljen. I alt var der tre projekter med fra Bornholm, Arnager Bådehavn, Svaneke Badeklub og Bornholms Regionskommune.



Der er nu udskiftet fem fag på broen til Arnager Bådehavn. Foto: Jens-Erik Larsen

Byggeriet

af en ny bro i Arnager blev sat i gang den 15. oktober og skrider planmæssigt frem. Byggeriet kan følges på Facebook på siden Mere Arnager // liv på land og vand, hvor man også kan se, at de første fem kryds under den nye bro er klar.

Støttekronerne

triller stadig ind på broprojektets konto. Den 21. november er der indsamlet 174.502 kroner ind, således at der nu er tilsagn om næsten tre mio. kr.

v/Ole & Martin W. Kok-Hansen

Ejendomsmæglere, valuar & MDE · danbolig.dk

Torvet 13
3730 Nexø
Tlf. 5649 1295
nexoe@danbolig.dk

SAMARBEJDER MED NORDEA

Hans Rømer Skolen fik overraskende besøg i trivselsugen:

Vi kom rigtig godt fra start

Af Anette Vestergaard

SKOLE

Den forgangne uge har indskolingseleverne på Bornholm beskæftiget sig med det samme tema: Trivsel.

Med udgangspunkt i kampagnen "Fri for mobberi", som er fremstillet med støtte fra Mary Fonden, har hver skole fået udleveret en kuffert fyldt med undervisningsmateriale.

– Det har vi også på Hans Rømer skolen og vi afslutter forløbet med besøg af Bamse-vennen, som er en gennemgående figur i materialet, fortæller indskolingsleder Julie Kjær Johansen.

Snak om konflikten

Julie Kjær Johansen var inden forløbet på endagskursus sammen med to lærere fra indskolingen for at få en introduktion til indholdet i kufferten.

– Der er rigtig meget materiale og vi når ikke igennem det hele. Men jeg synes vi har løftet det rigtig godt. Vi fik en rigtig god start, og vi beholder kufferten, så vi kan tage nye

emner op i de kommende år, siger Julie Kjær Johansen.

Børnemøde og massage har blandt andet været i fokus i indskolingen i den forgangne uge.

– På børnemøderne brugte vi nogle kort med forskellige tegninger som vi snakkede om. Hvad tror I der sker? Det er en god måde at tale om en konflikt, uden at være involveret selv, siger Julie Kjær Johansen.

I massagedelen skiftedes eleverne til at massere hinanden, mens de lyttede til en historie, for at skabe bevidsthed om kommunikation og krop.

Misvisende betegnelse

Eleverne på mellemtrin og udskoling har også deltaget i trivselsugen, her med fokus på digitalisering. Julie Kjær Johansen ser frem til at arbejde videre med "Fri for mobberi", men understreger samtidig, at betegnelsen er lidt misvisende.

– Det er ikke et projekt man starter fordi man har en mobbekultur på skolen. Vi gør det for at styrke fællesskabet fra starten, så der ikke skabes grobund for mobning.



Overraskelsen var stor, da indskolingsbørnene var samlet kl. 12.00 i dag, fredag, for at synge den sang de har øvet hele ugen - og så dukkede selveste Bamsevennen op i fuld størrelse.

Foto: Jens-Erik Larsen



Broen er i land

Af Anette Vestergaard

ANLÆG

Så er broen i Arnager landfast, brodækket er på plads og oprydningsarbejdet er i gang.

Det fortæller havnefoged Birger Jørgensen, der sammen med de øvrige frivillige har arbejdet på højtryk med at få broen færdig inden de første efterårstorme sætter ind.

– Vi blev færdige med brodækket onsdag, torsdag støbte vi betonfundamentet til landgangen og på mandag gør vi gelænderet færdigt. Så mangler vi kun molehovedet ude på havnen, så er vi færdige, siger Birger Jørgensen.

Han tør ikke sætte dato på indvielsen endnu, men brosjakket i Arnager regner med at være i mål i slutningen af næste uge.

Foto: Jens-Erik Larsen

Brosjakket i Arnager og de 10.000 skruer

Anders Schou Jensen og hans sjak af frivillige medhjælpere ligger i disse uger på knæ for at bore de titusind skruer i, som skal holde plankerne på den nye bro til Arnager Bådehavn fast de næste 100 år. Målet er at blive færdig inden efterårsferien.

AAKIRKEBY SIDE 8-9

Foto: Berit Hvassum

Den perfekte bihave

RØNNE SIDE 2-3

Jagten på lerduerne

HASLE SIDE 4-5

AAKIRKEBY

HOVEDREDAKTION Nørregade 11-19 · 3700 Rønne · redaktion@bornholmstidende.dk
LOKALREDAKTØR Anette Vestergaard 5690 3088
REDIGERING & LAYOUT Jane Ballisager 5690 3042

DE GØR DET FRIVILLIGT

Bornholms Tidende har de seneste weekender sat fokus på de mange frivillige på Bornholm.

Vi har talt med ejendomsmægler Gurli Hansen, der lægger frivillige kræfter i Gældsrådgivningen på Bornholm.

Vi har været i Pedersker, hvor to af hovedkræfterne fra lokalforeningen forklarede, hvordan et spirende fællesskab ofte udspringer af nødvendighed.

I denne uge besøger vi brosjakket i Arnager.

Serien slutter i næste uge i Aakirkeby.

Kirsten Juni:

Frivillighed er mange ting

Af Anette Vestergaard

FRIVILLIGHED

Kirsten Juni fra Arnager står i spidsen for arbejdet med at søge midler til at renovere Nordens længste træbro.

Hun er tidligere turistchef i Nexø og mener ikke, man entydigt kan svare på, hvad der skal til for at lykkes med projekter, der er baseret på frivillighed.

– Sammenhold og fællesskab er en vigtig forudsætning for udvikling. Derudover skal man have en vision og et mål for, hvad det er, man vil. I Arnager har vi en vision om Mere Arnager – liv på land og vand. Den er kommet til verden på nogle borgermøder, som initiativrige borgere gennemførte med massiv opbakning fra borgerne i Arnager, siger Kirsten Juni.

Kirsten Juni slår også fast, at penge er vigtige, men slet ikke nok.

– En anden vigtig forudsætning er mennesker, der brænder for sagen og er villige til at bruge en masse tid på den. Eksempelvis at skabe interesse for sagen, skrive ansøgninger, synliggøre projektet via pressen og sociale platforme og ikke mindst folk, der kan tage sig af det praktiske, siger Kirsten Juni.

I Arnager lægger havnens brugere eksempelvis mange timer i vedligehold af både havn og bro, og der holdes sommerfest og loppemarked for at samle penge ind.

20.000 ind via mobilpay

I Arnager er Bådehavnen og Borgerforeningen de to lokale parter.

– Så er der opbakningen fra det omliggende samfund og fra støtter udefra, tilføjer Kirsten Juni, der for indenværende har indsamlet over to millioner til broen.

Broprojektet, der ventes afsluttet inden



Kirsten Juni har arbejdet utrætteligt på at rejse midler til broarbejdet i Arnager. Dels via fondsansøgninger, dels via crowdfunding. Nyeste tiltag hedder mobilpay, og Kirsten Juni oplyser at der på bare to uger er indsat over 20.000 kr på havneforeningens konto.

efterårsferien, er stadig et sted mellem 300.000 og 500.000 kr. bagud i forhold til budgettet, og Kirsten Juni har derfor som det seneste fået oprettet mobilpay, så personer, der ønsker at støtte brobyggeriet i slutspurtten, kan overføre penge direkte til Bådehavnens konto.

Det skete for to uger siden, og der er allerede løbet 20.000 ind på kontoen, oplyser Juni.

– Det er jo også frivillighed, konstaterer hun.



Broen til Arnager Bådehavn har været igennem flere totalrenovationer siden opførelsen i 1884. Her er brosjakket fra 1930'erne. Foto fra Bådehavnens hjemmeside.



En snes frivillige har om kort tid realiseret drømmen om en

Sjakket, sjakbajs



Tekst: Anette Vestergaard
Foto: Berit Hvassum

FRIVILLIGHED

Anders Schou Jensen fra Arnager har været med i broprojektet fra starten. Han er uddannet elektriker, ivrig laksefisker og har haft båd i havnen i 20 år. For fem år siden kom han med i bådehavnens bestyrelse, og han husker, hvordan der blev snakket om, at den gamle bro var ved at blive svag i knæene.

– Så besluttede vi, at vi måtte gøre noget, siger han.

Arnager Bådehavn er privatejet, og derfor var man i havnebestyrelsen helt på det rene med, at kommunen ikke ville sende kavalleriet og de store maskiner ud.

Dyrt men langtidsholdbart

I de første år gik tiden med at samle penge ind og finde ud af, hvilke materialer der skulle til.

– Vi valgte det hårde azobé-træ. Det er dyrt, men det holder længe, siger Anders

Schou Jensen og nævner havnebænken i Allinge som skrækeksempel:

– Den er lavet i Douglas-træ. Den er ti år gammel, og den er allerede begyndt at rådne.

Azobé-sorten er stenhård og forventes at holde op mod 100 år.

Mellem jubel og bekymring

Det gået op og ned i planlægningsårene med vild jubel, når de store fonde begyndte at støtte projektet, og tilsvarende stor bekymring, når tidsplanen skred og økonomien nærmede sig totalt kollaps. Afslaget fra Slots- og Kulturstyrelsen i 2017 var en i særklasse slem skuffelse.

I uge 42 sidste år holdt maskinerne imidlertid klar på kajen, og arbejdet med at bryde den gamle bro ned kunne begynde. Fag for fag blev de gamle svage knæ og bropæle udskiftet, og arbejdet fortsatte hen over vinter og forår, dog afbrudt af ialt to måneders pause, hvor arbejdet lå stille, mens man ventede på nye forsyninger.

Anders Schou Jensen har været med hele vejen og har på turen lært en del om budgetopfølgning, indkøb af råvarer, tål-



Brosjakket i Arnager. Yderst til venstre Anders Schou Jensen, formand for Arnager Bådehavn, yderst til højre havnefoged Birger Jørgensen. Ved siden af ham Martin Hansen, der også er frivillig, og i midten de to brobissere Peter og Steffen fra PL Entrepriise. Foto: Berit Hvassum

2018 var et totalt anderledes år for mig som formand for Arnager Bådehavn. De mange opgaver der har været i forbindelse med brobyggeriet har i den grad taget min tid, kræfter og nattesøvn. Men jeg syntes, det har været det hele værd, nu jeg kan se, at vi nærmer os målet.

Anders Schou Jensens formandsberetning på Arnager Bådehavns generalforsamling i marts 2019

ny bro til Arnager Bådehavn: en og brobisserne

modighed og forhandlingsteknik.
– Her i foråret var vi ved at løbe tør for likvider, så der måtte jeg jo hive fat i politikerne for at få dem til at støtte os her til sidst, fortæller Anders Schou Jensen, der gik på pension for tre år siden efter 35 år som teknisk chef i Rønne Lufthavn.

Underskudsgaranti fra kommunen
Støtten kom i form af en midlertidig underskudsgaranti, som tillod brosjakket at fortsætte arbejdet, selv om der manglede 500.000 på kontoen.
– Jeg håber nu, at det ender med, at vi kun skal bruge 300.000, men lad os nu se, siger formanden for Arnager Bådehavn.
I starten var projektet budgetteret til 2,8 mio. kr., men i dag kalkulerer Anders Schou Jensen med 3,8. Der er indkøbt for over 1,5 mio. kr. dyrt træ, og dertil kommer to tømrere fra PLE, Steffen og Peter, der af de lokale har fået kælenavnet Brobisserne. De møder hver morgen kl. 6.30 og skal både have løn og forsynes med værktøj og materialer.
Anders Schou Jensen møder samtidig med brobisserne og giver sig sammen med en af de andre frivillige til at skrue skruer i.

Sådan nærmer de sig langsomt land. Brobisserne lægger plankerne ud, de frivillige går bagefter med boremaskiner og skruer.

En lang og tung proces
De første otte fag er lagt, nu mangler kun 17. Anders Schou Jensen kan med andre ord se land – og en snarlig afslutning på det årelange projekt med at renovere den 180 meter lange, nedslidte bro til Arnager Bådehavn.
– Vi er forhåbentlig færdig om seks-otte uger, siger han.
Han skønner, at han sammenlagt har lagt det, der svarer til trekvart årsværk, i broen. Når han ser tilbage, har det været en meget lang og til tider tung proces.
– Men vi har mødt meget stor velvilje alle steder. Også hos Winni Grosbøll (borgmester, (A), *red.*) og Carsten Scheibye (tidl. formand for Teknik- og Miljøudvalget, (V), *red.*), som har lyttet og hjulpet sagerne igennem det politiske system. Så nu tror vi på det, slutter Anders Schou Jensen.

Jeg gør det for havnen og lidt for mig selv

Af Anette Vestergaard

FRIVILLIGHED
Birger Jørgensen er havnefoged i Arnager Bådehavn og han har brugt en god del af sommeren på at ligge på knæ med en boremaskine i hånden:
– Jeg hjælper, fordi der er behov for det. Så kan vi komme lidt længere for de penge, vi har, siger Birger Jørgensen, der tidligere drev Bornholms Bremse og Koblingsservice i Nylars.
Birger Jørgensen er også med i borgerforeningen og taler efter sammenlagt 20 år i Arnager med en vis vægt, når han siger:
– Vi har et godt sammenhold herude. Vi hjælper hinanden. I år gik alle pengene fra sommerfesten til broen.
Birger Jørgensen har først for alvor meldt sig under fanerne i etape 2, der tog sin begyndelse i uge 29.
– De store ting skulle der specialfolk til. Jeg ville bare have gået i vejen, og desuden ville det have været farligt, siger Birger Jørgensen og hentyder til de store maskiner, der i efteråret blev anvendt under udskiftningen af broens bærende konstruktioner.

Broen med de 10.000 skruer
Nu skruer han skruer i sammen med blandt andet Anders Schou Jensen, Martin Hansen, Tommy Thorsen, Rolle



Havnefoged i Arnager Bådehavn, Birger Jørgensen.

Riis, Søren Sjøberg, Allan Kofoed og Kjeld Kiel.
Men de frivillige går kun ud to ad gangen.
– Der er ikke plads til flere. Vi går efter brobisserne og skruer skruer i plankerne, forklarer Birger Jørgensen og demonstrerer, hvordan det kræver to bor at sikre, at skruerne sætter sig rigtigt i det hårde azobé-træ.
Når brobisserne om få uger lægger de sidste planker ud, har Birger Jørgensen og de øvrige frivillige skruet 10.000 skruer i.
Han tænker sig lidt om, da han bliver bedt om at sætte lidt flere ord på, hvorfor han lægger timer og kræfter i broarbejdet i Arnager.
– Jeg gør det for havnen, og lidt for mig selv. Jeg er med til at bygge en bro, der skal stå her meget længe efter os.



Jakob Brandt følger brobissernes arbejde fra sit sommerhus i Arnager. Som det fremgår af de lange skygger på billedet, starter brosjakket tidligt om morgenen.

Foto: Jakob Brandt

En vis tilfredsstillelse

Af Anette Vestergaard

FRIVILLIGHED
Martin Hansen arbejder i udviklingsafdelingen i Jensen. Han har boet i Arnager siden 1998 og har i år brugt tre uger af sin sommerferie på at hjælpe med brodækket.
Han fisker laks fra sin trollingbåd og passerer brobisserne og de frivillige hver dag, når han skal ud på havnen for at kigge til båden.
– Så tænkte jeg, at jeg ligeså godt kunne hjælpe. Der er en vis tilfredsstillelse ved at få lov til at være med på et projekt, der har stået i så mange år.



Anders Schou Jensen glæder sig. Om to måneder kan han spadserere på en spritny, langtidsholdbar bro, når han skal ud til sin trollingbåd. En bro, han selv har brugt det meste af et år på at skrue sammen.

Broen i Arnager er åben

Broen i Arnager er næsten færdig. Og den er nu åben. Det fortæller facebook siden Mere Arnager, liv på land og vand.

Mandag den 15. oktober 2018 gik startskuddet til det omfattende arbejde med at sætte Arnagers 180 meter lange træbro i stand, og et lille år senere er arbejdet altså færdiggjort.

Broen er bygget i 1884 og er Nordeuropas længste træbro over havvand.

Borgerne i Arnager samledes i 2011 og blev enige om en omfattende udviklingsplan for Arnager. Her har en ny bro første prioritet, og siden 2016 har Arnager kæmpet for at skaffe midler til renoveringen af broen.



Foto fra facebook siden "Mere Arnager // liv på land og vand".



Høstgudstjeneste
Søndag
den 22. september
kl. 10.30

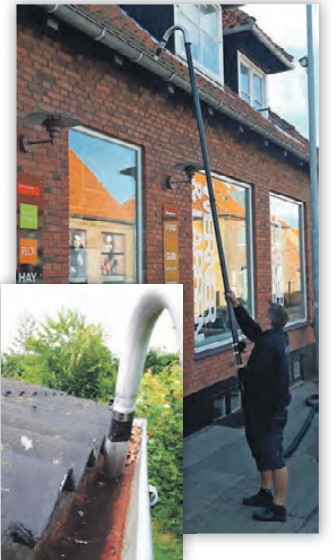
Efter gudstjenesten,
orientering om
kirkelivet i Nylars.
Samtidig tager vi afsked
med vores afholdte
kirkesanger gennem
29 år, Ulla Pauch.
Kirkekaffe
Alle er velkomne
Menighedsrådet

FÅ RENSET TAGRENDEN – NEMT OG HURTIGT

Madsens tagrende-
støvsugning er på
Bornholm og støvsuger
dine tagrender i op til
18 meters højde.
Vi kommer efter løvfald
(start november)
så **bestil allerede nu**
og få det gjort,
inden nattefrosten
sætter ind, og
skaden opstår. Få

10% rabat

i forhold til normal-
pris ved bestilling i
september og oktober.



Ring 6021 8550

www.madsens.nu · kontakt@madsens.nu

VI ER OGSÅ MED!

GÆLDER UGE 38 OG 39 FRA
DEN 16. TIL OG MED DEN 28. SEPTEMBER

TOGETHER WE RECYCLE



**AFLEVER DIN GAMLE BH OG
FÅ 100 KR RABAT PÅ EN
NY TRIUMPH-BH***

Triumph

TEXAID



SIMON'S

Lille Torv 4-6 3700 Rønne · Telefon 5695 0014
Besøg vores webshop på: www.simonstore.dk
Stor P-plads bag butikken

Læs mere om
stillingen på
beof.dk/job

Er du vores nye dataspecialist?

Bornholms Energi & Forsyning søger snarest muligt en specialist med stærk analytisk sans og stærke it-kompetencer, der skal arbejde med hjemtagning af data fra el-, vand- og varmekunderne på Bornholm.

Er du på udkig efter nye udfordringer i en stilling, hvor ikke to dage er ens, og hvor du har mulighed for at sætte dit eget aftryk? Og har du en el-teknisk baggrund? Så hører vi gerne fra dig.

Som en multiforsyningsvirksomhed, der leverer lys, vand og varme samt håndterer spildevand, udgør Bornholms Energi & Forsyning fundamentet for den daglige energi på Bornholm. Et fundament, der også tæller den grønne omstilling og Bright Green Island, og et fundament for vækst og udvikling på øen. Gennem vores omfattende engagement i Bornholm og i vores kunder skaber vi fornyet energi - både til øen som helhed og til bornholmerne.

**BORNHOLMS
ENERGI & FORSYNING**

beof.dk



Tre brobisser Bobo, Steffen og Peter, der har bygget broen. Her i rusk og regn, men glade for, at alle bropiller og broremme er på plads. Privat foto

Broen i Arnager indvies fredag den 25. oktober:

Winni klipper snoren



Af Mette Holm Hansen

BYGGERI

Arnager Bådehavn er nu endelig klar til at indvie den nye bro i Arnager, et af Bornholms mest besøgte byggerier.

Efter et års arbejde med at nedtage den gamle bro og bygge en ny af azobetræ vil borgmester Winni Grosbøll klippe snoren over og officielt indvie broen i Arnager fredag den 25. oktober.

Den private havn har selv skaffet de 3.75 mio. til den nye bro med god hjælp fra Bornholms Regionskommune. Det første tilsagn om midler til at istandsætte broen kom i september 2016, og i oktober 2018 kunne man gå i gang med at bygge en ny bro magen til den smukke gamle fra 1884/1924.

Formand for Arnager Bådehavn, Anders Schou Jensen, er glad for, at byggeriet er færdigt.

– Det har været en lang og tidskrævende proces, men det var tydeligt at se, at den gamle bro var ved at falde fra hinanden, da vi først gik i gang. Til gengæld står vi nu med ikke blot en smuk bro, men også en bro, der stort set ikke skal vedligeholdes de næste 50 år, siger Anders Schou Jensen.

Der har undervejs været stor opbakning fra lokale borgere, foreninger og virksomheder, der i alt har doneret over 260.000 kroner til byggeriet.

Byggeriet fulgt tæt

Både borgere og fagfolk har fulgt byggeriet undervejs, idet broen er bygget på en måde, der ikke har været prøvet før. I stedet for at spule bropillerne ned, har man valgt at banke dem i for at sikre større stabilitet og dermed udnytte azobetræets store bæreevne. Det har

krævet nye byggemetoder, men nu kan man køre ud til havnen med store sten til en havnerenovering, når det bliver aktuelt.

Bådehavnen har været meget tilfredse med samarbejdet med PLE Entrepriser, Tejn Smedeforretning, Steenbergs Tegnestue og kommunen, og ikke mindst de tre dygtige håndværkere Bobo, Steffen og Peter, der har bygget broen.

Den nye bro er første skridt i Arnagers udviklingsstrategi, Mere Arnager//liv på land og vand, fra 2012. Her er der også planer og udvikling af selve havnen, en bedre udnyttelse af Salteriet, renovering af den gamle havn og en smuk promenade på Redningsvejen. Planer, der vil blive arbejdet videre med i løbet af den kommende vinter.

Indvielse starter med en velkomst ved Anders Schou Jensen. Borgmester Winni Grosbøll vil sige et par ord og herefter klippe det røde bånd. Traktementet vil være snitter, øl, vand og vin.

Bjarne Kure leverer musikken, og der vil være en fotoudstilling af Mike Grønbech-Dam og Johnni Jacobsen.

– Vi synes selv, at det er blevet Verdens smukkeste bro, og vi glæder os til at indvie den, siger Anders Schou Jensen.



Træet fra den gamle bro. Privat foto

Vi synes selv, at det er blevet Verdens smukkeste bro, og vi glæder os til at indvie den

Anders Schou Jensen

i Bag broen

Broen i Arnager er udover kommunen støttet af Nordea Fonden, Kysten er klar, Brdr. E., S. & A. Larsens Legat, Sparekassen Bornholms Fond, LAG Fisk Bornholm, Bornholms Brand, Brødrene Hartmanns Fond samt borgere, foreninger og virksomheder.

Oplev Uroksens historie på Naturbornholm

I efterårsferien kan man på en ny udstilling se noget så sjældent som en hornstejle af Uroksen, en hornstejle, som er fundet af en lokal fisker. Han fik hornstejlen i sit garn lidt syd for Bornholm. Hornstejlen er den knogle, hvor selve hornet sidder udenpå. Dette fund af Uroksen, er det første af sin slags ved Bornholm.

”Det viser, at der har levet Urokser på Bornholm for ca. 10.000 år siden”, skriver Naturbornholm i et opslag på Facebook.

Man kan få hele historien på stedets nye udstilling ”Hvad gemmer Østersøen”.

Udover den nye udstilling, byder efterårsferien på en masse aktiviteter. Temaet er kartofflen, hvor man blandt andet kan skyde med en kartoffel kanon, lave kunst og science med mere.

Alle aktiviteter starter på lørdag d. 12/10 og slutter d. 20/10. *mhh*



Fund af horn fra den uddøde urokse er fundet på Sydbornholm. Arkivfoto: Berit Hvassum

Skydesportens Dag i Aakirkeby

Aakirkeby Skytteforening inviterer til Skydesportens Dag lørdag den 12. oktober. i forenings lokaler i skydekælderen i Aakirkeby-Hallerne.

Det er i tidsrummet fra klokken 10-15, at mærke, hvad det kræver at sigte og ramme plet med et rigtigt våben og blive klogere på, om skydning eventuelt er den sport, man fremover skal gå til.

Foreningens instruktører står klar til at introducere gæsterne for våben og teknik, så man kan prøve at skyde med enten riffel eller pistol.

– Du får en smagsprøve på, hvad skydesport er og finder ud af, hvad der skal til for at blive en dygtig skytte, siger Verner Ipsen, Aakirkeby Skytteforening.

Skydesportens Dag er et landsdækkende arrangement, der bliver afholdt i et tæt samarbejde mellem DGI Skydning og lokale skytteforeninger. Formålet med arrangementet er at vise, at skydning er en spændende og udfordrende idræt, hvor hele familien kan være med på tværs af generatione. *mhh*

AAKIRKEBY

HOVEDREDAKTION Nørregade 11-19 · 3700 Rønne · redaktion@bornholmstidende.dk
 LOKALREDAKTØR Anette Vestergaard 5690 3088
 REDIGERING & LAYOUT Richardt Skovgaard 5690 3000



Arnager og venner fejrede fællesskabets bro:

Byfest for den nye bro



Tekst: Niels Ebdrup Foto: Allan Rieck



INDVIELSE

Normalt kan regn og rusk godt lægge en dæmper på en byfest. Men den fest, som blev holdt i Arnager i går eftermiddags, fredag, var noget helt specielt. Humøret var højt, og fadølet i plastikkrusene skummede, skønt vinden var så strid, at byens mange højste dannebrogssflag stod i blæsten, som var de malet på stive kartonstykker.

Al festivitassen var til ære for det enorme arbejde, som lokale kræfter har lagt i at give byen en ny flot bro i gedigent, rødt azobetræ. Den forbinder nu byen med den lille Arnager Bådehavn, der ligger så langt ude fra kysten, at broen ta-

ger prisen som Nordeuropas længste træbro over hav. Ja, intet mindre.

Formand for Foreningen Arnager Bådehavn, Anders Schou Jensen, var lutter smil. Efter otte års vedvarende frivilligt arbejde med at realisere det flotte projekt, kunne han nu puste glad ud.

– Det er en stor lettelse – og en stor befrielse – at vi nu er kommet igennem med broen. Det er et stort skridt for byen. Og et meget dyrt skridt, fortalte Anders Schou Jensen.

Opført på lokal ildhu

De lokale har – med fundraiser Kirsten Juni i spidsen – skaffet 3,8 millioner kroner i støtte til at udskifte den gamle bro fra 1884 med en ny. Desuden har mange lagt megen arbejdskraft i projektet.

Hvor mange, der har givet penge og tid til projektet, bliver

tydeligt, når man går ud ad Nordeuropas længste træbro over vand. For på gelænderne til begge sider er der monteret små metalskilte, hvori navnene på de involverede er indgraveret: Ulrik Riis, Steenbergs Tegnesteue, Familie Schmiechen fra Berlin, Morten Poulsen – og så videre ud ad den lange bro.

En by af brobyggere

Den røde snor klippede borgmester Winni Grosbøll (S). Godt hjulpet af Anders Schou Jensens barnebarn Loui Bjerregaard, der i sidste øjeblik besluttede sig for at løbe til og give en hånd med.

Borgmesteren holdt også en glad åbningstale i Salteriet, imens glassene blev fyldt med øl og vin.

– Tillykke med jeres bro. Den er super flot. Så jeg kan godt forstå, at I er glade og stolte over, at det er lykkedes nu, hvor



Nordeuropas længste træbo over hav står nu i Arnager.

den står der i al sin pragt, sagde Winni Grosbøll.

– Da jeg kørte herud tænkte jeg: Tænk at være en brobygger. Det er rigtig mange af jer her i dag. Der er selvfølgelig først og fremmest dem med maskinerne, der har stået derude og lavet broen. Men det der med at bygge bro er ikke kun at bygge noget fysisk. Det er også at bygge noget mellem mennesker, skabe fællesskaber og bygge bro mellem den idé, I fik for 7-8 år siden, og dem, der kunne finansiere projektet og få det til at leve, sagde en tydeligt glad borgmester.

Mere byfornyelse på vej

På væggene i Salteriet havde Mike Grønbech-Dam og Johnni Jacobsen en fotoudstilling, der blandt andet viste billeder af den gamle, bugtede bro. Desuden var der stillet snitter og andet godt frem, og musikeren Bjarne Kure spillede lystige viser fra hjemøen.



Strid blæst var ingen hindring for fest, da Arnager og omegn stimlede sammen mellem Salteriet og den nye bro.



I Salteriet var der øl på hanen og godt til ganen, imens troubadour Kure Bjarne spillede oplagt til.

Salteriet fremstod trods alt det gode stadig en kende råt. Men det bliver der lavet om på. Anders Schou Jensen forventer, at han snart skal tage en ny indånding og køre på med nye projekter – blandt andet et ansigtsløft til Salteriet. Broen var er nemlig kun første skridt i Arnagers udviklingsstrategi fra 2012, der hedder ”Mere Arnager//liv på land og vand”.

– Nu kan vi komme videre med de øvrige ting, som vi har planer om hernede. Både med hensyn til havnen, Salteriet, en smuk promenade på Redningsvejen og alt muligt andet. Men broen var første trin til, at vi kan få det hele til at fungere, sagde Anders Schou Jensen.

Foruden indsatsen fra lokale frivillige, er broen også blevet realiseret af Steenbergs Tegnastue, Tejn Smedeforretning og PLE Entreprise.

i De bidrog til broen

Den nye bro ud til Arnager Bådehavn har modtaget følgende støtte:

179.000 kr. fra private, foreninger og virksomheder.
1.000.000 kr. fra Nordea Fonden
650.000 kr. fra Bornholms Regionskommune
600.000 kr. fra Brødrene Larsen legat
500.000 kr. fra Sparekassen Bornholms Fond
439.473 kr. fra LAG Bornholm
50.000 kr. fra Hartmann Fonden
50.000 kr. fra Bornholms Brand.

Bornholms Tidende

LØRDAG 26. OKTOBER 2019 • 154. ÅRGANG NR. 256 • UGE 43 • PRIS 20,00 KR.

Interesse for Flaghaven

2. SEKTION SIDE 2-3

Verdens største hurtigfærge med ordentlige stabilisatorer og masser af plads – det kan simpelthen ikke være en dårlig nyhed

PINDS PERSPEKTIV SIDE 4



Jubiiii! Broen er klar

Arnager har efter otte års arbejde fået en ny flot bro til afløsning for den gamle fra 1884. En oplagt borgmester Winni Grosbøll (S) fik fredag eftermiddag uventet hjælp af Louis Bjerregaard, da den røde snor skulle klippes.

2. SEKTION SIDE 8-9

Foto: Allan Rieck

Rabat på årets lækreste julekalender



OP TIL 37,5% RABAT

Vælg mellem Juledag gourmet-julekalender og Familiejul og Merry Christmas julekalender.

DIN PRIS hhv. **195,-/125,-**
Normalpris hhv. **Kr. 275,-/200,-**

LÆS MERE PÅ

WWW.BORNHOLMSTIDENDE.DK

Tilbydes af **KARAMEL KOMPAGNIET I RØNNE**
Nielsens Vej 126, Rønne • Tlf. 5691 0080

KLUB Tidende

Velkommen i klubben

Som abonnent bliver du automatisk medlem af Klub Tidende. Her vil du jævnligt blive præsenteret for gode tilbud, som eksklusivt gælder Klub Tidendes medlemmer.

Jul i Bornholms Idræts- & KulturCenter

MANDAG DEN 25. NOVEMBER KL. 19.30
UNUMMEREREDE PLADSER - DØRENE ÅBNER KL. 18.30

2019 Arrangør: **KOM I JULEHUMØR**
STIG ROSSEN JUBILÆUMSSHOW
GÆSTESOLIST - JASMIN GABAY

Billetsalg:
www.bornholmbilletten.dk **Pris kr. 375,-**
eller
Playmaker, Havnegade 1, 3770 Allinge, 5648 0041

Vælg farve og design der passer til dit hjem

Varmepumper til dine behov

Kontakt os på 56 44 31 41

JL-Energy.dk